Voitures automobiles
à pétrole



Système Amédée Bollée (s. g. d. g.)



De Dietrich & Cie

Lunéville

Dépôt et garage à Paris:
252, faubourg Saint-Honoré
TÉLÉPHONE 520.35

Toutes nos voitures peuvent être montées à volonté sur caoutchoucs pleins, caoutchoucs creux ou pneumatiques. Voir pour le supplément la série de prix.

Les types de caisses peuvent varier à l'infini, nous recommandons cependant de se rattacher à ceux qui ont déjà été établis, dont les avantages ont été soigneusement expérimentés et reconnus, et dont l'exécution est plus rapide.

Tous nos véhicules peuvent être mus par des moteurs de 6 ou de 9 chevaux quel que soit le type, suivant l'usage auquel on les destine.

Voir la Notice renfermant la description du système et les instructions pour la marche et l'entretien.

Ce Tarif annule les précédents.

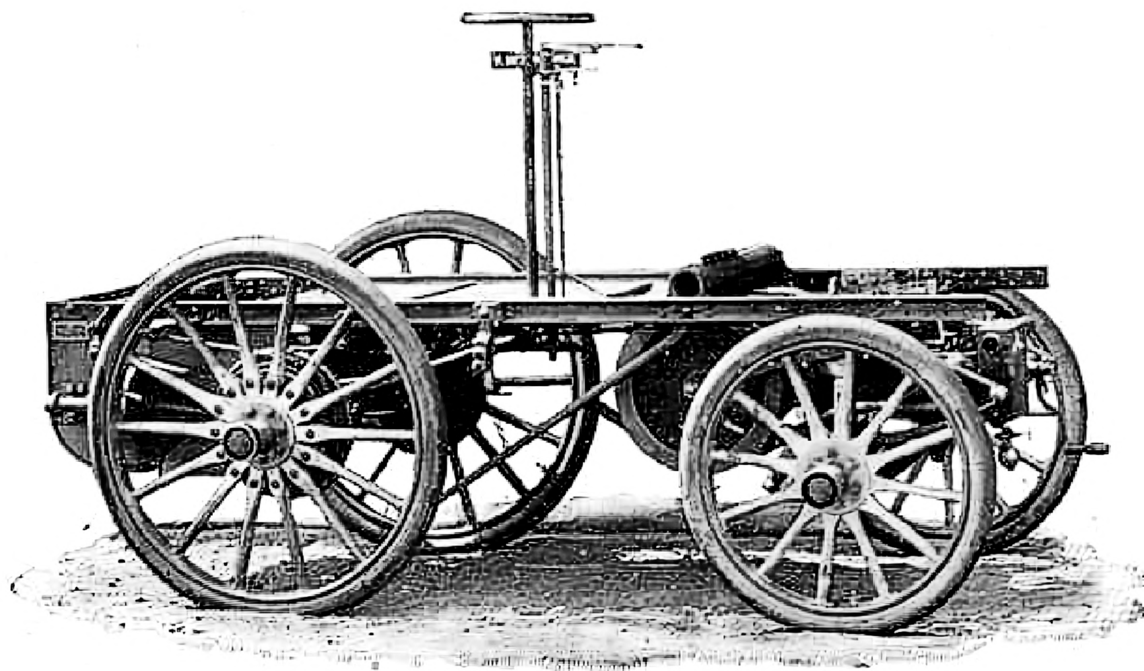
Série des Prix

Les prix suivants sont donnés à titre de renseignement. Ils peuvent varier suivant la qualité de la carrosserie, les exigences spéciales des commandes et les délais de livraison.

VOITURES AVEC MOTEURS:	6 chev.	9 chev.
Camion . . . . Fr.	7.000	11.000
Phaéton-Victoria.	12.000	15.000
Milord double.	12.000	15.000
Spider	11.500	14.500
Phaéton-Vagonnette	12.000	15.000
Phaéton double	12.000	15.000
Charrette américaine	10.500	13.500
Vis-à-vis	10.500	13.500
Omnibus.		16.000
Omnibus à ballon démontable		15.500
Break	12.000	15.000

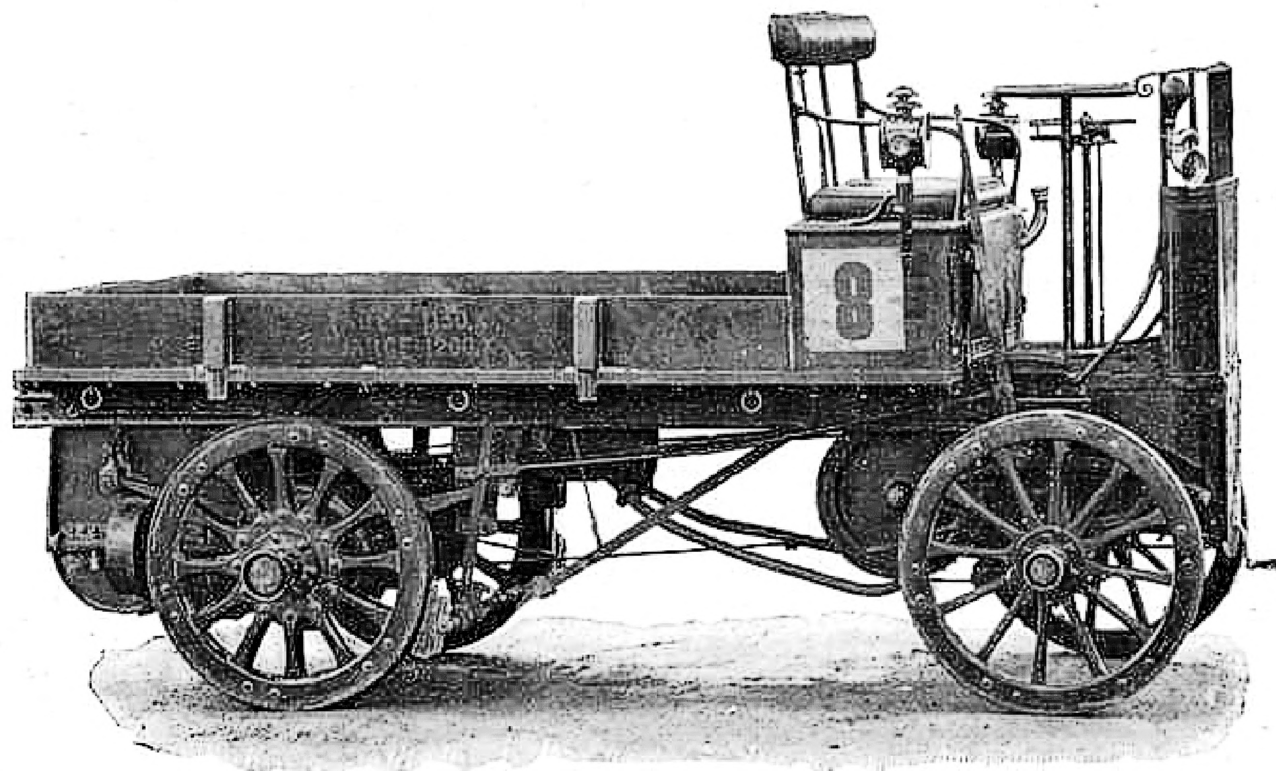
Les voitures sont livrées avec les clés, outils, etc., nécessaires à leur entretien ainsi que quelques pièces de rechange.

Capote en cuir . . . . Fr.	350
— en toile caoutchoutée	320
Capote américaine	530
— — à double extension . . .	750
Pavillon mobile avec rideaux, supports en tube creux	560
Pavillon mobile avec rideaux, supports en tube creux, avec galerie à bagages. . . .	600
Glace à l'avant ou à l'arrière	180
Tablier vache vernie	100 à 150
Lanternes à bougie ou à pétrole. *La paire*.	75
Phare	70
— intensif	140
— à acétylène	140
Ailes en cuir, supplément	250
Radiateurs	450
Pneus de $0^{m},65$	350
— de $0^{m},90$	600



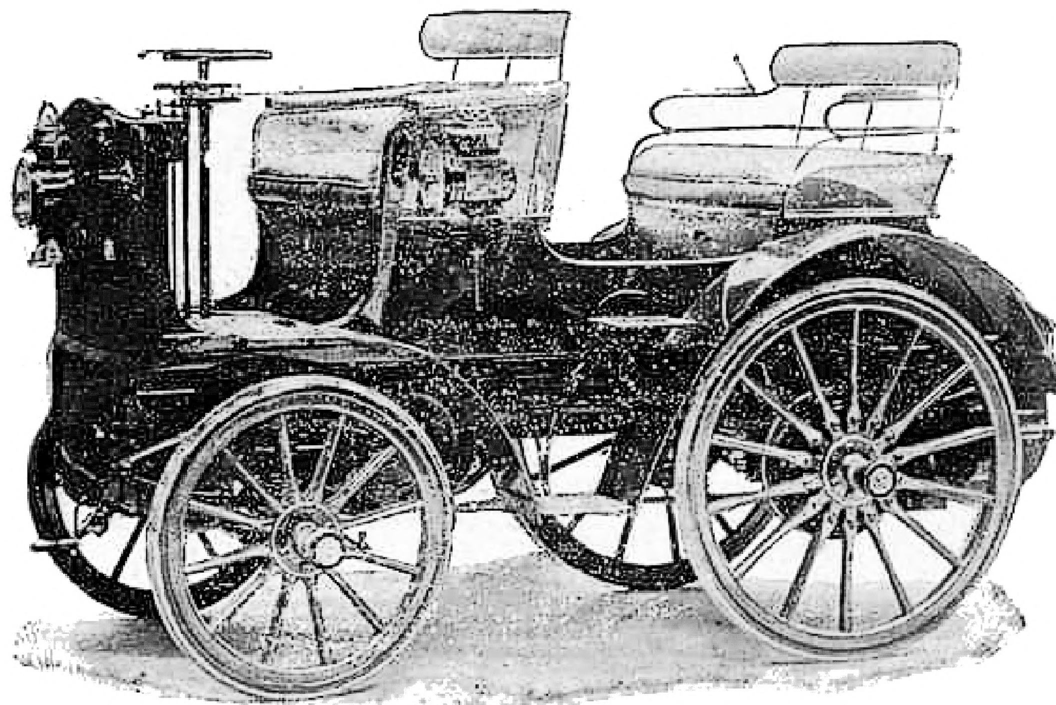
Châssis *(fig. 1)*

Avec moteur prêt à porter une caisse de carrosserie de tout modèle.
La direction peut être placée à volonté au milieu, comme l'indique la figure, ou à l'avant.



Le Camion *(fig. 2)*

Ce véhicule a figuré avec grand succès au Concours des poids lourds à Versailles, en 1897 et 1898.
Il est d'une construction très robuste et peut être surmonté d'une caisse le transformant en fourgon à bagage, voiture de livraison, etc.
(Voir la Notice spéciale.)



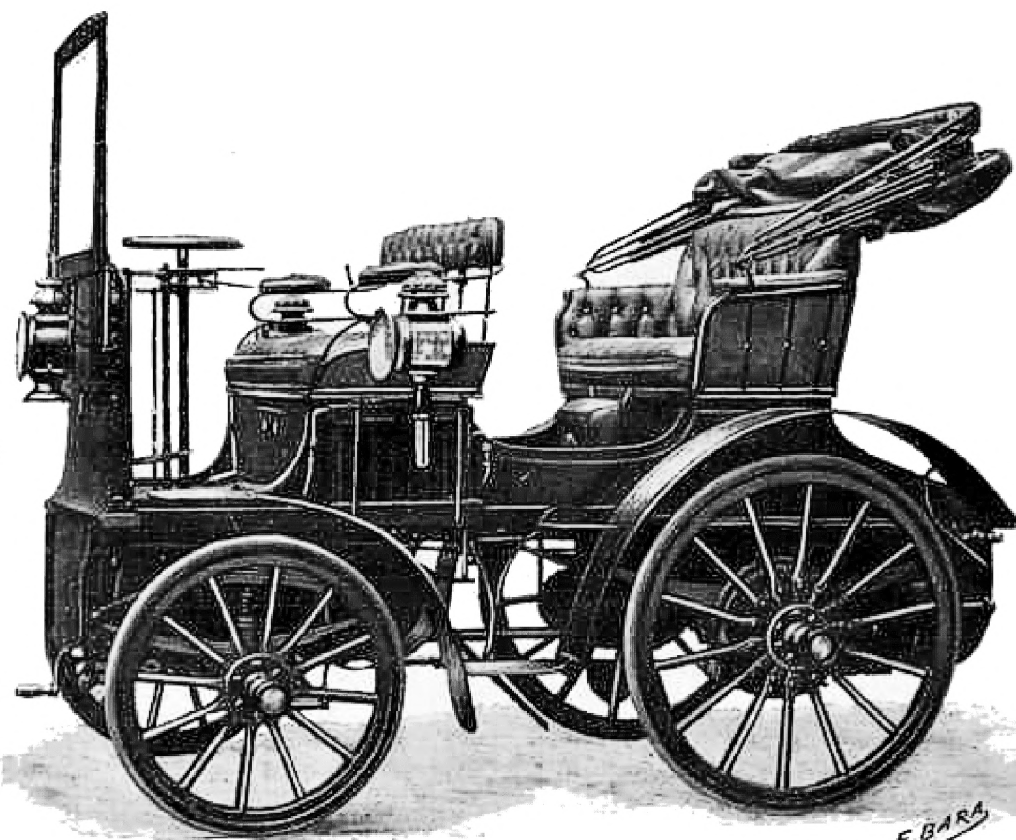
Le Phaéton-Victoria *(fig. 3)*

Voiture très élégante, comportant un siège dit rotonde, très confortable et un autre plus léger, le premier pouvant porter une capote.
Ces deux sièges sont interchangeables, de sorte que l'on transforme rapidement la voiture en phaéton *(fig. 3)* ou en victoria *(fig. 4)*.
La rotonde peut être munie d'une capote simple ou à double extension, dite américaine, que l'on peut entièrement rabattre sur le siège d'arrière ou bien relever en ne couvrant que ce siège, ou encore développer complètement.
Une glace placée à l'avant et des rideaux s'abaissant sur les côtés transforment instantanément la voiture ouverte en une voiture fermée.
La même voiture peut être munie en plus d'un petit siège de groom à l'arrière ou d'un panier à provisions.



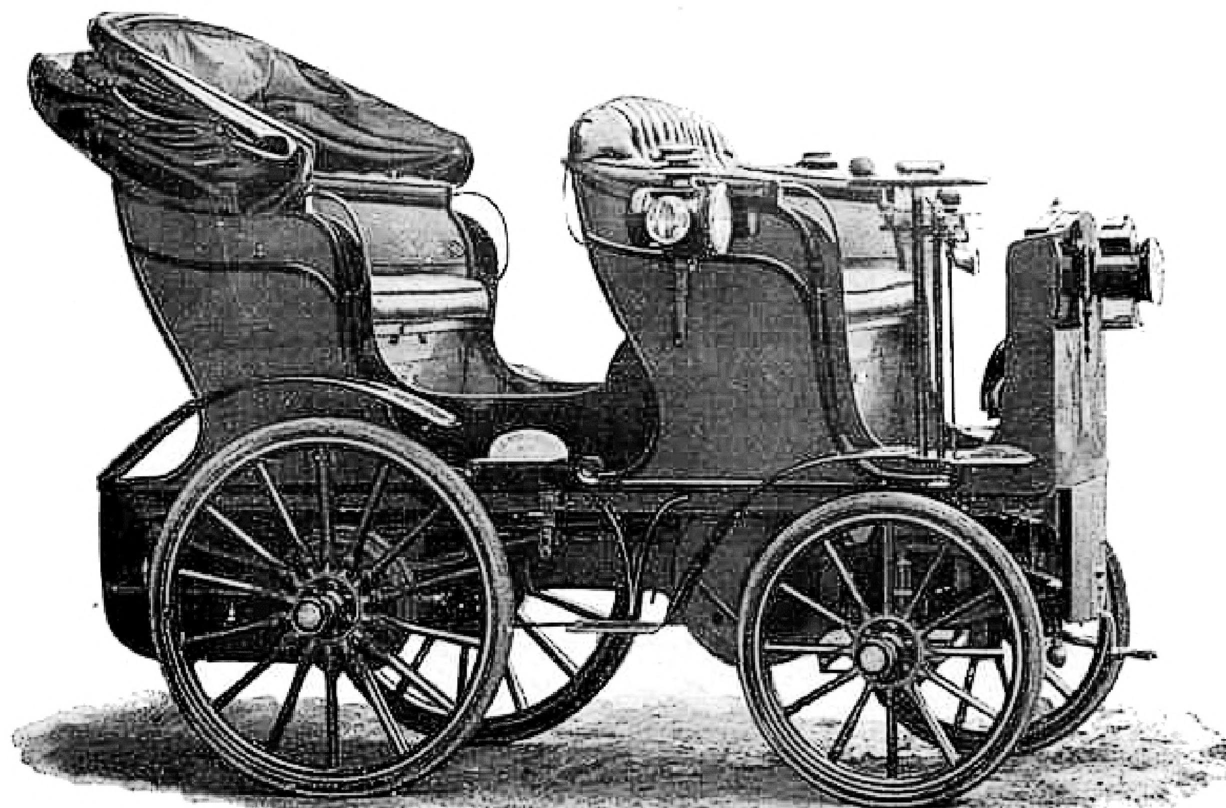
Le Phaéton-Victoria *(fig. 4)*

Voiture munie d'une capote américaine développée et d'une glace à l'avant.



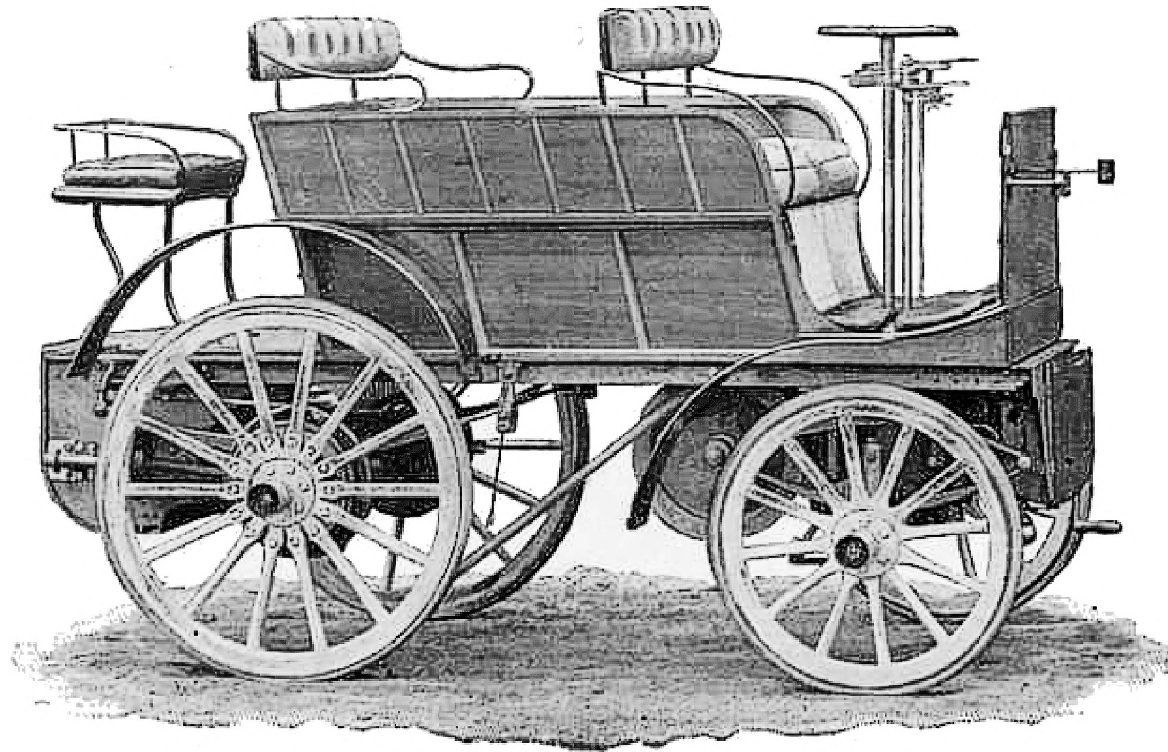
Le Phaéton-Victoria *(fig. 5.)*

Voiture transformée en victoria et munie d'une capote américaine à double extension rabattue.



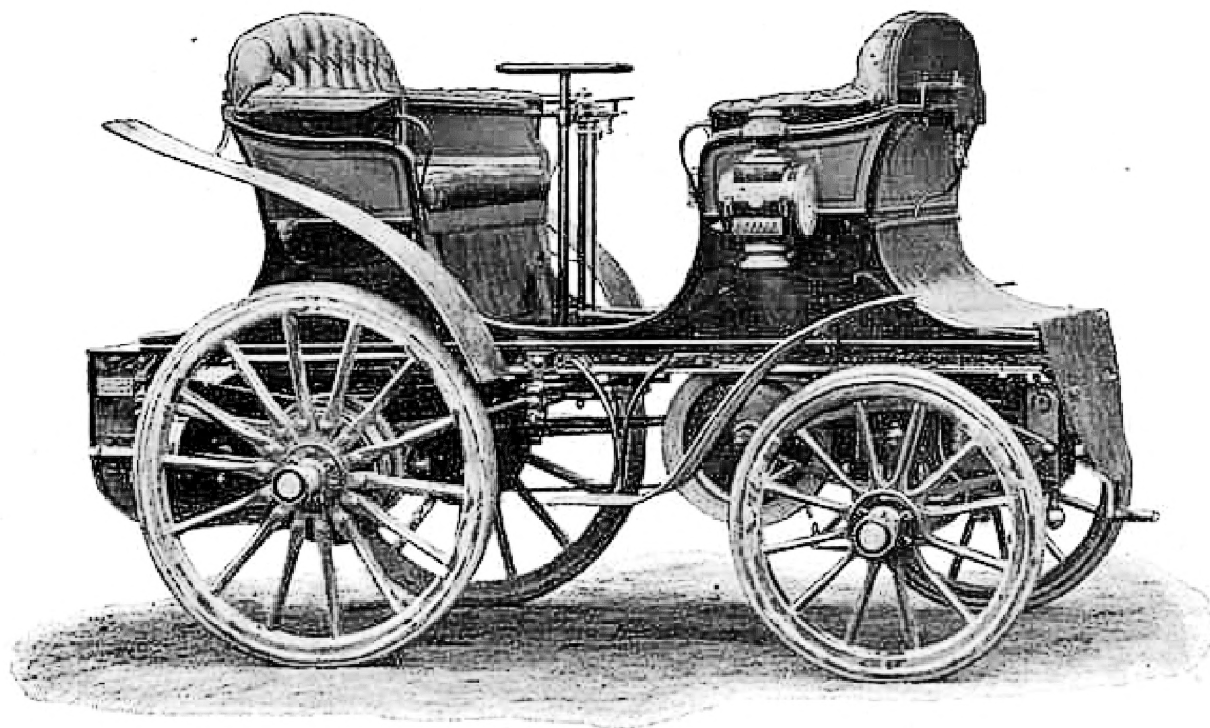
Le Milord double *(fig. 6)*

Voiture extrêmement confortable portant deux sièges identiques entièrement capitonnés.
La même voiture peut être munie d'une glace à l'avant et d'une capote américaine à double extension, ainsi que d'un siège de groom à l'arrière.



La Charrette américaine *(fig. 7)*

Très légère et pratique surtout à la campagne. Est faite pour quatre personnes et est munie à l'arrière d'une plate-forme à bagages ou d'un siège pour une ou deux personnes à volonté.
Peut se couvrir par une capote américaine ou un pavillon à volonté et comporter une glace à l'avant ou à l'arrière.

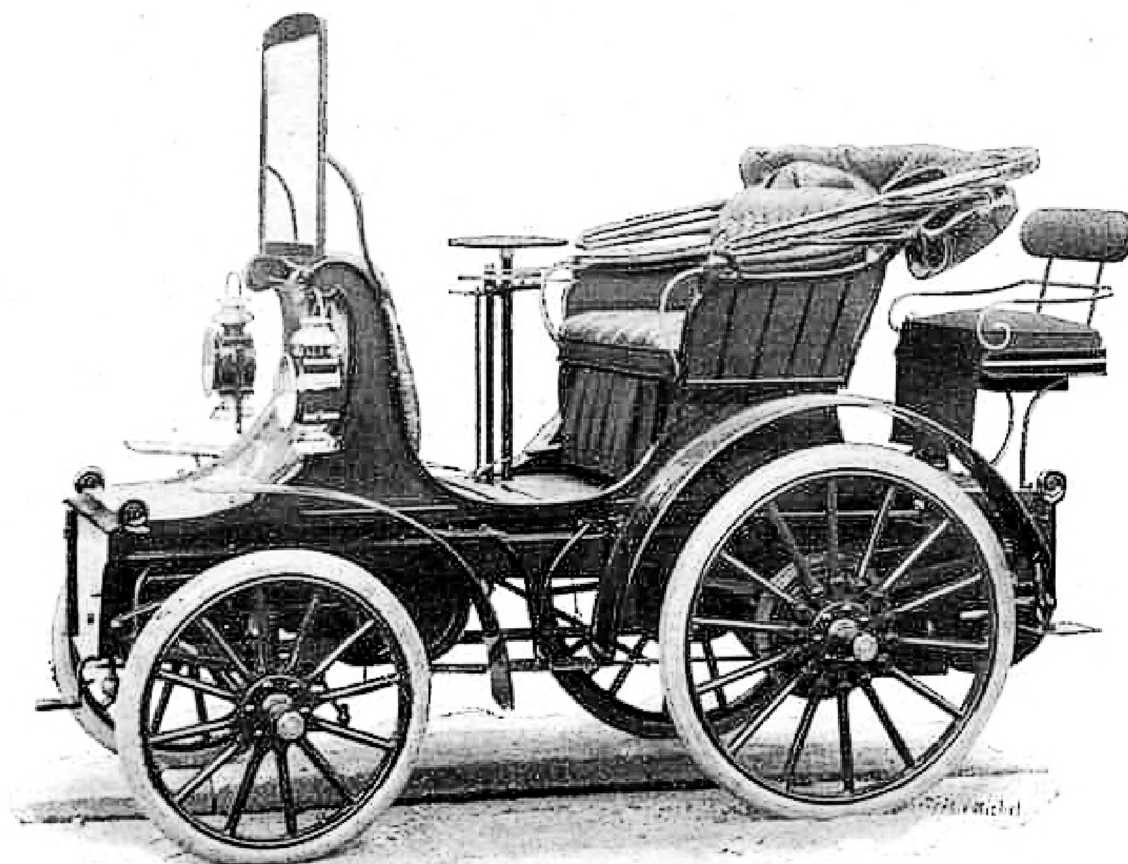


Le Vis-à-Vis *(fig. 8)*

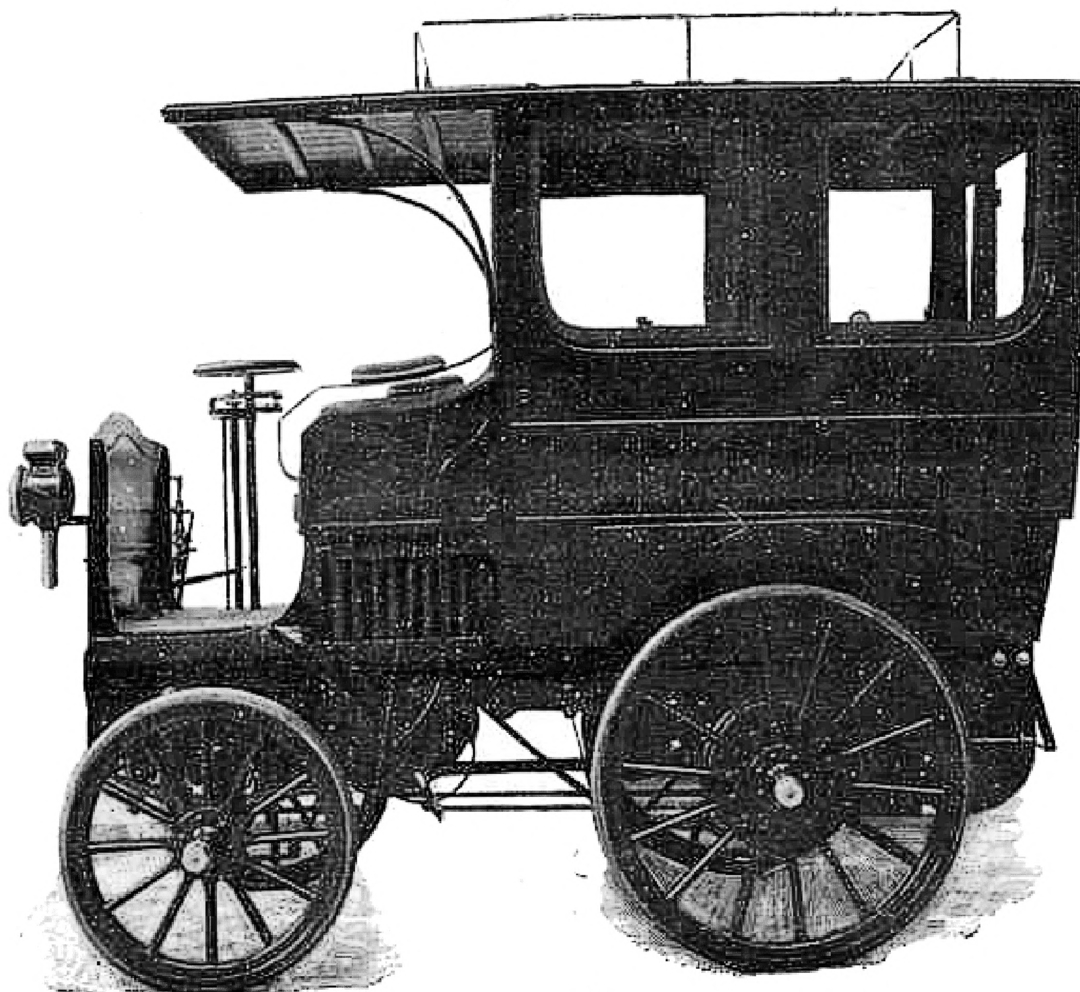
Voiture légère et confortable. Peut se couvrir.



Le Phaéton double *(fig. 9)*

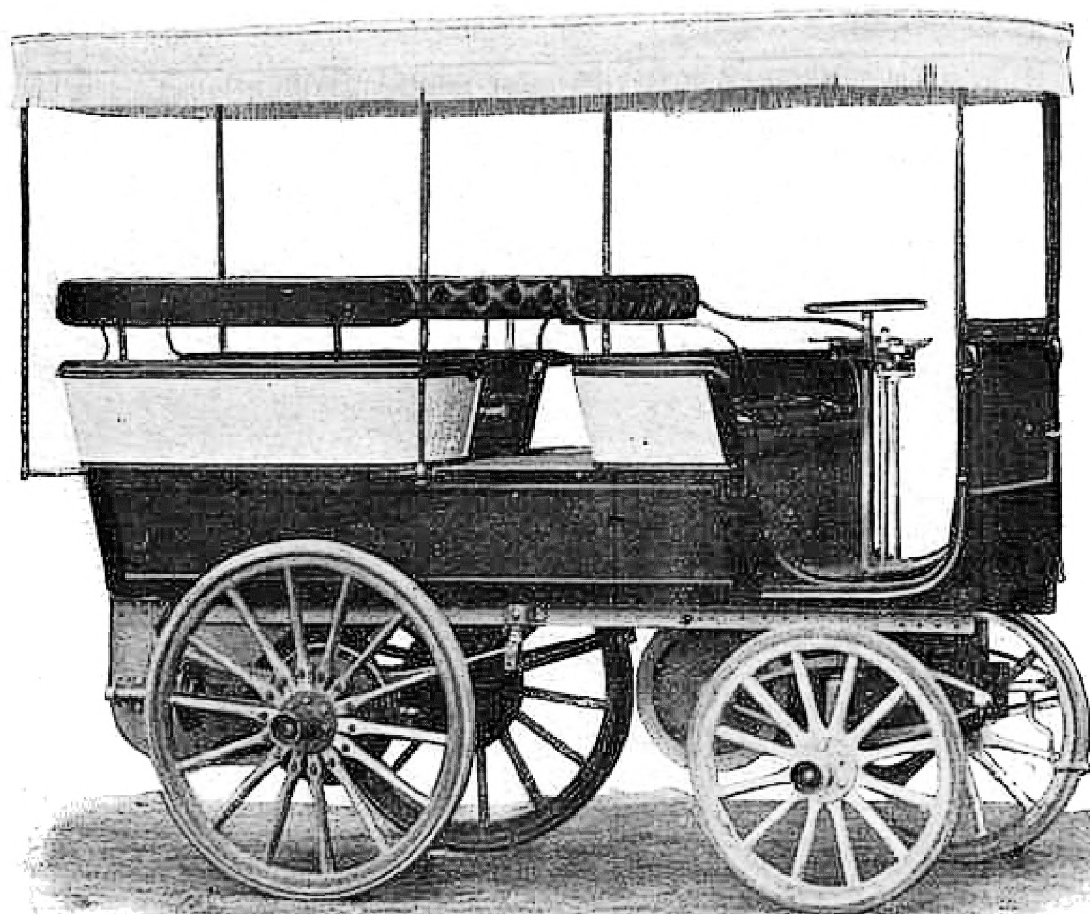


Le Spider *(fig. 10)*



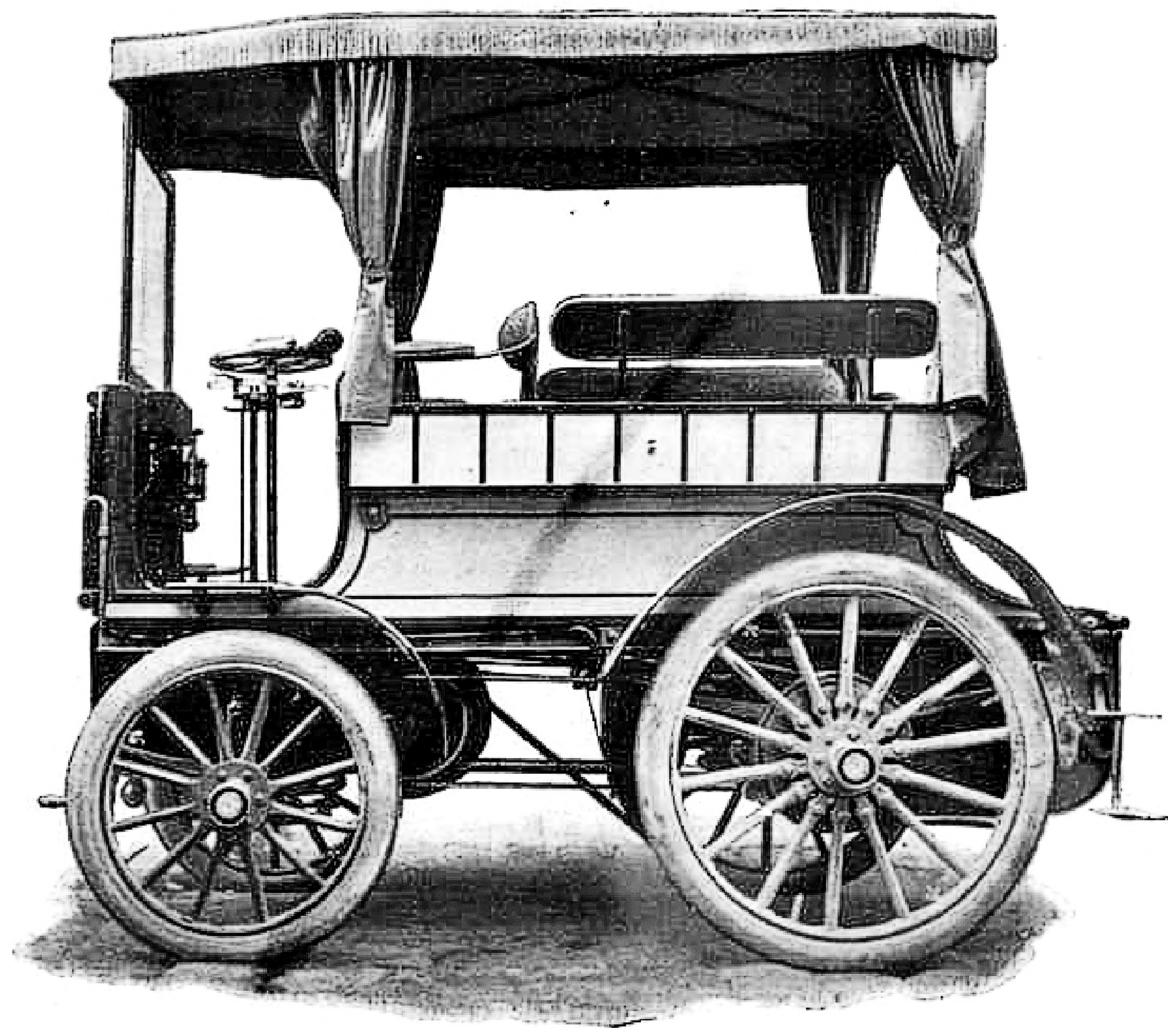
L'Omnibus à ballon démontable (*fig. 11*)

Pouvant former break et se couvrir par un pavillon.

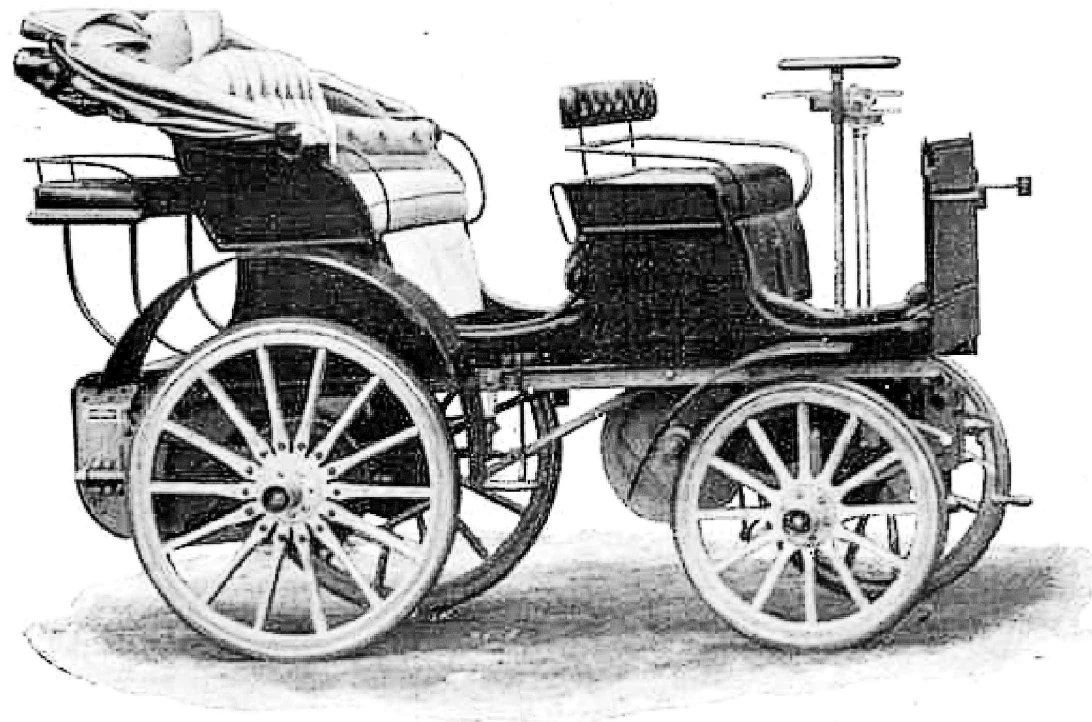


Le Phaéton-Vagonnette *(fig. 12)*

A six places confortables, un espace libre derrière le siège d'avant permet de placer du bagage ou un panier



Le Break *(fig. 13)*



La Victoria (*fig. 14*)

IMPRIMERIE CHAIX, RUE BERGÈRE, 20, PARIS. — 3768-3-99. — (Encre Lorilleux).